

Le Comité des usagers des bus, Véloxygène, Le Comité de Développement ferroviaire d'Amiens Longueau et ALEP 80 ont tenu deux réunions communes le 24 novembre 2015, le 1 juin 2016 et tenu une conférence de presse. Le texte suivant a été adopté avec une réserve de Véloxygène sur la halte de Pont de Metz

Position sur le projet AMETIS 2.0

Le projet AMETIS 2.0 n'est pas en l'état actuel un projet de BHNS. Il ne présente pas non plus une vision multimodale de l'organisation des déplacements notamment dans sa prise en compte de la marche, du vélo et des interactions avec le rail.

Il devra être profondément et sérieusement complété. Le budget des travaux apparaît trop juste. Les informations données devront être complétées et des précisions apportées sur la prise en compte des travaux d'embellissement. Le plan de circulation et les propositions pour le réseau secondaire devront être donnés afin de pouvoir juger de l'offre réelle apportée aux différents quartiers d'une part et de la priorité donnée aux modes alternatifs à l'auto d'autre part.

Aux heures de pointe, la pression de l'automobile sur la ville devra être diminuée. Or plus de la moitié des déplacements automobiles provient des communes extérieures à la métropole. Amiens Métropole devra préciser comme elle veut agir sur le Grand Amiénois et notamment comment elle contribuera à mettre en oeuvre le SCOT en ce qui concerne le rôle de l'étoile ferroviaire et des gares .

Les associations font des propositions pour amener l'organisation des déplacements au niveau souhaitable. Ceci prendra du temps. Ce qui n'empêche pas de prendre des mesures immédiates d'amélioration du réseau de bus et l'application du schéma vélo.

Les questions financières ne peuvent pas être oubliées. Encore faut-il se garder de mal dépenser. C'est un risque pour le projet AMETIS2.0.

Les associations demandent une révision du Plan de Déplacement Urbain ; l'ouverture de négociations avec la région, avec la participation du Conseil de Développement du Pays du Grand Amiénois, pour définir un schéma des déplacements multimodal. Ce qui n'empêche pas des mesures immédiates notamment sur la gare Saint Roch, la halte de Pont de Metz et l'harmonisation des horaires et tarifs.