



PRIORITE AUX TRANSPORTS DU QUOTIDIEN

Communiqué du MNLE 93 Nord Est Parisien

Alors que l'amélioration des services publics de transports en commun est au cœur de la question des « mobilités », que les déplacements collectifs intra-ville, inter-ville et interdépartementaux doivent progresser pour répondre à l'exigence environnementale, la SNCF, l'Etat et la Région ne changent pas une virgule à leurs projets d'avant et poursuivent leurs « vieux » plans.

Par le report de l'appel d'offres pour la rénovation du système de signalisation (Nextéo) qui permettait d'améliorer le service du quotidien, la décision est prise de prioriser le CDG Express au détriment de l'amélioration des lignes B et D du RER. **C'est un pur scandale !**



C'est tout simplement le report de l'un des investissements utiles et efficaces pour les usagers contraints d'utiliser ces lignes parmi les plus saturées d'Île de France. Ajoutons que lors des travaux puis une fois mis en exploitation, le CDG Express dégradera le service public de transports des RER B et D. **Le RER B, c'est 900 000 personnes/jour qui voyagent depuis des années dans des trains**

bondés circulant sur des infrastructures vétustes. ILS NE PEUVENT PLUS ATTENDRE.

La priorité d'investissement doit être orientée vers la réalisation de la ligne 17 Nord (sans la gare du triangle de Gonesse) aujourd'hui repoussée à 2030. Ou encore la poursuite des travaux des lignes en rocade programmées depuis 30 ans comme T11 "tangentielle Nord" et des tramways de rabattement vers des pôles d'emplois de banlieue.

Le maintien du CDG Express nécessite un investissement de 2 milliards d'euros (Etat) pour transporter moins de 20 000 voyageurs par jour, les conditions de déplacement de 2 millions de salariés au quotidien seraient améliorées avec 900 millions d'euros.



AVEC LA SNCF « TOUT EST POSSIBLE » ; LE JOUR D'APRES PIRE QUE LE JOUR D'AVANT !

Alors qu'il est évident que les transports domicile-travail doivent être facilités, améliorés, priorités et publics, les choix de la SNCF restent campés sur l'accessibilité aux aéroports pour les hommes d'affaires et accessoirement les touristes ; leur permettre de rejoindre en 20 minutes la capitale sans jamais croiser les premiers de corvées, celles et ceux qui assurent l'essentiel.

Ils sont absurdes, mais cohérents ! Bien que contestés de toutes parts, le projet du T4 est relancé, la Gare du Nord pourrait être transformée en centre commercial et cédée en exploitation au groupe Auchan et le CDG Express priorisé, le chantier ayant redémarré... Ils tiennent la rampe et ils ne devraient pas tarder à ajouter un petit coup de « développement durable » dans leurs communications. Et HOP ! Les compagnies aériennes pourraient, à grand coup de kérosène, continuer de ruiner notre planète et menacer notre santé. Enjeux climatiques, évolution nécessaire du transport aérien, relocalisations, circuits courts... ils s'en moquent et ne sont pas près de changer leur logiciel si nous laissons faire.

Nous devons stopper ces projets discriminatoires et ségrégatifs qui pénalisent les usagers et habitants de la Seine-Saint-Denis, de la Seine et Marne, de l'Oise, de l'Aisne... ainsi que ceux résidant au sud de la ligne du RER B. L'Etat, la SNCF et la Région doivent abandonner au plus vite le CDG Express, pour que SNCF Réseau lance sans délais tous les projets utiles pour les transports du quotidien en Ile-de-France.

«La folie est de toujours se comporter de la même manière et de s'attendre à un résultat différent»

Albert EINSTEIN