



Communauté Urbaine



## Lettre ouverte aux élu-e-s communautaires et municipaux et aux médias du dunkerquois

Journée de communication du 12 novembre 2021 par la CUD

Lettre ouverte aux élu-e-s et aux médias dunkerquois

**Objet :** Journée de communication du 12 novembre des Elu-e-s communautaire à la presse...(et sans les membres du collectif déchets d'agglomération).

Mesdames et Messieurs,

Vous allez peut-être participer à la journée de communication « *expérimentation positive dans la gestion des déchets de la communauté Urbaine de Dunkerque* ».

Malheureusement, nous n'y sommes pas conviés, mais nous comptons sur votre civisme, votre équité, votre responsabilité envers les usagers du service public pour la prise de décision à venir.

Nous vous avons adressé tous nos tracts, nos questionnements, nos interrogations,, nos constats et nos propositions... et nous pensons que ce n'est pas en rajoutant une couche de crème, que le millefeuilles sera meilleur ! ( mais peut-être plus écœurant et indigeste ! *via la Taxe d'Enlèvement des Ordures Ménagères*)

### ***Quelques recommandations et points de vigilances pour votre visite***

**Bâtiment et postes de travail :** l'odeur, caractéristique de l'hygiène de l'air et de la salubrité du bâtiment et des postes de travail, l'hygiène, la désinfection journalière, le changement journalier des Equipements de Protection Individuelle. Le port de masques ffp2 suffira-t-il ou devra-on équiper les agents de masque respiratoire à cartouche. (*et vous n'avez devant vous que 20% des déchets !*)

**Chaine de tri :** Ne vous laissez pas éblouir par le jaune, et ouvrez les yeux sur ce qui défile sur le tapis

- Les valorisables et recyclables qui ne sont pas dans les sacs jaunes
- Les sacs jaunes souillés ou éventrés

- Le taux de remplissage des sacs jaunes (optimisation du contenant)

Ne soyez pas surpris par la vitesse des robots (s'ils fonctionnent) mais imaginez la quantité de déchets dans ce bâtiment pour l'ensemble des déchets communautaires... et l'impact d'un petit incident entraînant l'arrêt de la chaîne robotisée (ainsi que le coût (achat, entretien et fonctionnement))

Et vous ne verrez pas les sacs coincés dans la poubelle, car les agents n'ont pas de temps pour contrôler si la poubelle a été entièrement vidée lors du basculement quand ils sont enfoncés et tassés par l'usager.

**TRISELEC et éventration des sacs jaunes** : c'est là que la réussite du tri se constate !

Nous ne croyons pas que le fait de mettre un déchet dans un sac jaune responsabilise plus un usager que de le mettre dans une poubelle bleue ( la motivation est donc ailleurs ... Dans la communication peut être ??!

- Qu'y a-t-il comme type de déchets dans le sac jaune éventré ?
- Le sac jaune ne sert-il pas aussi de sac pour les déchets pour l'incinération ?
- Osez la comparaison quantitative de qualité des déchets du vidage d'un camion en poubelle bleue (80%) de l'arrivée à TRISELEC et de l'expérimentation des sacs jaunes 20%)
- Analysez aussi les facteurs d'hygiène sur la chaîne de tri manuel au poste de travail des agents
- Regardez, et comparez les refus de tri qui vont à l'incinération après le retrait des recyclables fait manuellement par les agents
- Et pendant que vous y êtes, en bout de chaîne regardez ce qui peut encore être retiré et envoyé vers les filières de valorisation et de recyclage !

**Taxe d'Enlèvement des Ordures Ménagères** : il faut également avoir une évaluation de la généralisation de l'expérimentation ! Tant sur les investissements que sur le fonctionnement et l'évolution réelle de la TEOM. Ainsi que le détail comptable de la rallonge budgétaire des 2,6 millions d'€uro du mois de septembre 2021 (pour 9 mois !). .

**Car la taxe d'enlèvement des ordures ménagères (teom) sera pour le moins plus conséquente , surtout en cas de généralisation du système, avec une efficacité globale du recyclage en baisse."**

- Cout annuel des sacs jaunes et noirs ainsi que le cout annuel par ménage ?
- Cout annuel du doublement de la chaine trieuse de sacs : investissement, fonctionnement, maintenance... et idem pour le bâtiment de pré-tri ?.
- Nombre de voyage au centre de tri par camion non compacté pour un secteur ? (avant il y avait 2 voyages compactés de bleue et 2 voyages compactés de marron) quel nombre de kilomètres supplémentaires que cela représente sur une année par secteur ? puis sur l'ensemble de la collectivité ?
- Cout annuel de la déchiqueteuse de sacs en investissement, fonctionnement et maintenance

- Cout annuel de la manipulation supplémentaire (2 fois 100 000 tonnes) mise sur le tapis de tri, transport des bennes via l'incinération et le centre de triselec ?
- Incidence globale prévisible de ce fait sur la TEOM pour les 10 années à venir (hors coût de la vie) ?
- Perte financière suite à l'abandon de la valorisation organique (boues, déchets organiques, déchets verts)?

Nous ne sommes pas constructifs ???

Nous connaissons les sujets concernés : démocratie, concertation, gestion de déchets...

Nous n'avons pas la solution parfaite et idéale, mais elle ne se trouve pas dans ce projet onéreux, démesuré, et inutile... il vous faut écouter ceux qui sont force de réflexion et de proposition dans l'intérêt de la collectivité et de ses usagers.

Nota bene :

**Le leitmotiv de la CUD, c'est de rendre du pouvoir d'achat aux habitants.**

**Ce projet** d'expérimentation y répond-il ? ... ou est-ce seulement un slogan ?

**Le Collectif :**

M.N.L.E. Réseau Homme & Nature 59/62 ; UIL Solidaires Dunkerque & environs ;  
Youth for climat dunkerque ; le NPA Dunkerque ; les Insoumis Dunkerque ;  
Les Amis de la terre ; l'ADELFA (fédération de 30 associations locales de France Nature Environnement) ;  
le Syndicat Sud de la CUD